

**Driving Center Safenwil****So bleibt Ihr Oldtimer  
in der Spur**

Selten: Knutschkugel Toyota S800 kommt auf leicht nasser Fahrbahn auf Schleuderkurs.

**Fahrer von Oldtimern sind normalerweise auf sich allein gestellt. ABS, ESP, Servolenkung, Bremskraftverstärker? Fehlanzeige. Aber auch mit alten Autos müssen Piloten in Fahrsituationen des hektischen Verkehrsalltags bestehen.**

Ein Problem, dessen sich der Classic Car Club Safenwil und sein Marketing-Leiter und Suzuki Schweiz-Chef Hanspeter Bachmann bewusst sind. Wer wissen möchte, wie sich ein Wagen vor allem in Grenzsituationen verhält, sollte auf dem Gelände des Driving Centers der Emil Frey AG Safenwil sicheres Fahren mit dem Oldie trainieren. Chef-Instruktor Rolf Maritz: „Auf Anfrage und für Gruppen bieten wir diese Möglichkeit an.“

Voll bremsen, ausweichen, ein ausbrechendes Heck einfangen und kontrolliert stehen bleiben. Mit modernen Autos eine vergleichsweise einfache Übung, sogar auf nassen Strassen. Denn etliche elektronische Schutzengel sorgen dafür, dass sie in der Spur bleiben, wenn es mal eng wird. Bei Oldtimern ist das anders. Wenn hier bei einer Vollbremsung die Räder blockieren, muss das der Fahrer selbst regulieren, die Bremse leicht lösen und optimal an der Haftgrenze der Reifen bis zum Stillstand bremsen.

Rolf Maritz: „Eine Stotterbremse will ich nicht sehen. Wenn man die Bremse immer wieder voll tritt und komplett löst, federt das Auto ein und aus, schaukelt sich auf und es wird noch schwieriger, den Wagen kontrolliert bis zum Stillstand abzubremsen. Eine weitere Schwierigkeit



**Rolf Maritz: Der Chef-Instruktor vom Driving Center in Safenwil gibt wichtige Tipps.**

dabei ist das Fehlen eines Bremskraftverstärkers bei vielen alten Autos. Deswegen muss der Fahrer mit hoher Pedalkraft in die Eisen gehen, was es zusätzlich schwieriger macht, gefühlvoll zu agieren.“ Stück für Stück tasten sich die Teilnehmer an die Aufgaben ran. Erst auf trockenem, dann auf nassem Asphalt, vom Wedeln durch eine Pylonengasse bis hin



**Hanspeter Bachmann: Der Suzuki Schweiz Chef leitet den Classic Car Club Safenwil.**

zu kontrollierten Drifts in einer mal mehr mal weniger bewässerten 180-Grad-Kurve mit den gepflegten Oldies – immer begleitet von den fachkundigen Augen und lockeren Sprüchen des Instructors. Eine Erfahrung, die Sie machen sollten.

[www.cccsafenwil.ch](http://www.cccsafenwil.ch)

[www.emil-frey.ch/de/safenwil/](http://www.emil-frey.ch/de/safenwil/)

[www.drivingcenter.ch](http://www.drivingcenter.ch)



**Parade: Die Übungen im Driving Center können mit Wagen jeder Marke gefahren werden.**

IMPRESSUM: AutoSprintCH, Park 31, Bahnhofstrasse 31, Postfach 1018, 8280 Kreuzlingen 1, Telefon 071 672 31 51, Fax 071 672 31 52  
E-Mail: [info@autosprint.ch](mailto:info@autosprint.ch), Internet: [www.autosprint.ch](http://www.autosprint.ch)

Projektleitung: Stefan Donat

Redaktion: Stefan Donat (V.i.S.d.P.), Rolf A. Baur (Stellvertreter), Elwira Dschemilow, Dörte Welti, Felix Egolf, Jürg Kaufmann, Hansruedi Keller, Henrik Petro, Bernhard Riedel (Motorrad), Yolanda Risi-Tavoli, Denise Steinmann, Mathias Wohlfeld, Beat Mathys (Foto).  
Auflage: 27 515 Exemplare (WEMF beglaubigt 2012); ab Juli 2012 32 515 Exemplare.  
Online-Agentur für [www.autosprint.ch](http://www.autosprint.ch): Baur Medien, Oberengstringen, 044 751 16 16  
Druck: AZ Print Mittelland Zeitungsdruck AG, 5001 Aarau

Inserate & Abo: Elwira Dschemilow

Der Preis für das Jahresabonnement (zwölf Ausgaben) beträgt 36 Franken (MwSt. inbegriffen) für Porto und Handling.